



# Zakladacie kľúče s profilom POWERDRIV®

## 6-hranný profil Zebra POWERDRIV®

Pri kľúčoch so 6-hranným profilom POWERDRIV, ktoré majú ako množstvo podobných inovácií svoj pôvod v kozmickej technike, boli rovné hrany vnútorného 6-hranu nahradené oblúkmi.

Toto riešenie v sebe skrýva nasledujúce výhody:

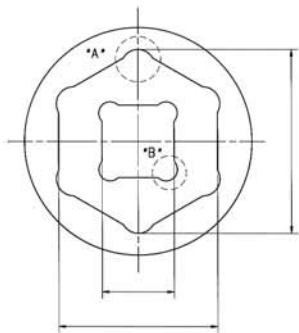
- Sila, pôsobiaca na hlavu skrutky pri uťahovaní, sa neprenáša cez líniu (hranu), ale pôsobí na plochu:
  - Lepšie rozloženie síl, potrebných na uťahovanie.
  - Menšie namáhanie konštrukčného prvku (hlavy skrutky).
- Prechody medzi jednotlivými plochami 6-hranu nie sú hranaté, ale oblé:
  - Prenášanie a rozklad síl bez nežiadúceho poškodenia hrán 6-hranu ako kľúča, tak i hlavy skrutky (tlakové špičky na hranách sa eliminujú).

## Profil Zebra POWERDRIV® na zakladacom 4-hrane kľúča

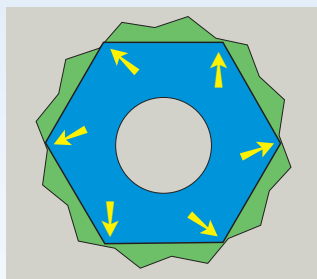
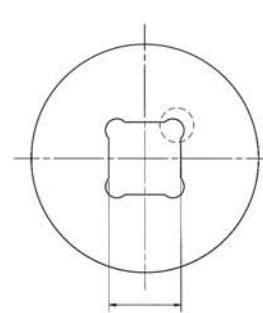
Použitím profilu Zebra POWERDRIV so zaoblenými hranami na zakladacom 4-hrane kľúča dochádza k minimalizácii poškodenia hrán. Ostré hrany, ktoré sú miestom koncentrácie síl pri uťahovaní, sa odstránili.

→ Toto riešenie umožňuje prenášanie väčších síl a zároveň prispieva k predĺženiu životnosti kľúčov.

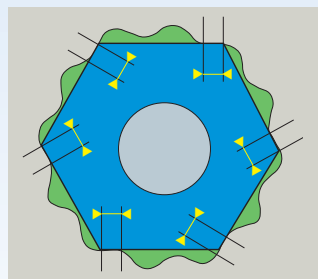
Výstup:  
vnútorný 6-hran



Zakladací (upínací) otvor:  
vnútorný 4-hran



Pôsobenie síl na hranách hlavy skrutky pri kľúči bez profilu POWERDRIV



Pôsobenie síl na plochách hlavy skrutky pri kľúči s profilom POWERDRIV

## Výhody POWERDRIV®:

- Pevnejšie uťahovanie skrutiek vďaka možnosti používania vyšších uťahovacích momentov:
  - Prenos krútiaceho momentu ďaleko za hranicou noriem DIN.
- Dlhšia životnosť kľúča i skrutiek.
- Ohľadupľnejšie zaťaženie skrutiek - dôležité najmä pri skrutkách z mäkkých materiálov alebo s povrchovými vrstvami z ušľachtilých kovov (pochrómované alebo poniklované skrutky):
  - Poškodenie skrutiek alebo povrchových vrstiev nehrozí.
- Výrazné zníženie rizika skríženia hlavy skrutky v kľúči:
  - Úspora času.
- Drážka pre poistnú guľku je vyfrézovaná vo všetkých štyroch stenách zakladacieho 4-hranu:
  - Kľúč možno nasunúť na 4-hran v akejkolvek polohe.